

GRATULUJEME VÁM

k zakoupení vašeho nového profesionálního nabíječe akumulátorů s přepínáním režimů nabíjení. Tento nabíječ je jedním ze série profesionálních nabíječů od firmy CTEK SWEDEN AB a představuje nejnovější technologii v oboru nabíjení akumulátorů. MXTS 40 je prvním nabíječem s nastavením více parametrů.

BEZPEČNOST

- Nabíječ je určen pouze pro nabíjení akumulátorů v souladu s technickými specifikacemi. Nepoužívejte ho k žádným jiným účelům. Vždy se řiďte doporučeními výrobce.
- Nikdy se nepokoušejte nabíjet akumulátory, které nelze dobíjet.
- Před použitím nabíječe zkontrolujte kabely. Ujistěte se, že kabely nejsou nalomené a jejich izolace ani ochrana proti nadměrnému ohybu nemá trhlinky. Nabíječ s poškozenými kabely nepoužívejte. Poškozený kabel je nutné vyměnit za originální díl dodávaný firmou CTEK.
- Nikdy nenabíjete poškozený akumulátor.
- Nikdy nenabíjete zamrzlý akumulátor.
- Při nabíjení nikdy nepokládejte nabíječ na akumulátor.
- Během nabíjení vždy zajistěte řádné větrání.
- Postarejte se, aby nabíječ nebyl ničím zakrytý.
- Z nabíjeného akumulátoru se mohou uvolňovat výbušné plyny. Zabraňte jiskření v blízkosti akumulátoru.
- Každý akumulátor dříve nebo později ztratí kapacitu. Díky vyspělému kontrolnímu systému nabíječ obvykle rozpozná, že je akumulátor

zanedbaný nebo dosluhuje a přizpůsobí péči jeho stavu. Vždy se však mohou vyskytnout i určité neobvyklé závady. Nabíjený akumulátor neponechávejte bez dozoru po delší dobu.

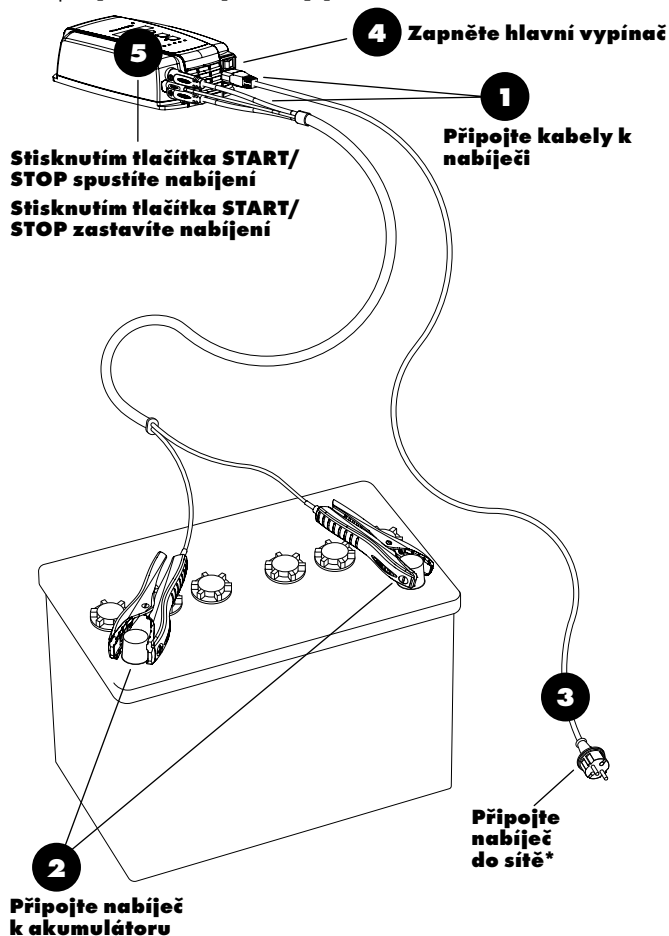
- Ujistěte se, že kabel není přiskřípnutý nebo že se nedotýká horkých povrchů či ostrých hran.
- Elektrolyt akumulátoru je žíravina. Pokud se elektrolyt dostane do styku s pokožkou nebo vnikne do očí, okamžitě jej opláchněte velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře.
- Než ponecháte nabíječ bez dozoru a připojený na delší dobu, vždy zkontrolujte, zda se skutečně přepnul do režimu KROKU 7. Pokud se nabíječ nepřepne na KROK 7 do 55 hodin, je to známkou problému. Nabíječ odpojte ručně.
- Během provozu i během nabíjení se v akumulátoru spotřebovává voda. U akumulátorů, u kterých lze vodu doplňovat, pravidelně kontrolujte hladinu elektrolytu. Pokud je hladina elektrolytu nízká, doplňte destilovanou vodu.
- **(IEC 7.12 ed.5)** Tento přístroj není určen k tomu, aby ho používaly osoby (včetně dětí) s omezenými fyzickými, smyslovými či psychickými schopnostmi nemající dostatek zkušeností a vědomostí, s výjimkou případů, že by na ně dohlížela a dávala pokyny k používání přístroje osoba odpovědná za jejich bezpečnost. Měl by být zajištěn dohled nad dětmi, aby se zajistilo, že si s přístrojem nebudou hrát.
- **(EN 7.12)** Tento přístroj mohou používat děti ve věku od 8 let a výše a osoby se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schop-

nostmi, nebo bez patřičných zkušeností a znalostí, pokud je zajištěn jejich dohled nebo jim byly poskytnuty pokyny ohledně bezpečného používání přístroje a pokud rozumí souvisejícím rizikům. Děti si s přístrojem nesmí hrát. Čištění a údržbu ze strany uživatele nesmí provádět děti bez dozoru.

- Připojení k síťovému přívodu musí odpovídat předpisům a normám pro elektrické instalace platným v dané zemi.
- Nabíječe s uzemněnou síťovou zástrčkou se smí připojit pouze k uzemněné zásuvce.
- Nikdy nepokládejte nabíječ chlazený ventilátorem tak, aby ventilátor nasával prach, nečistoty apod.
- Nabíječe s krytím nižším než IPx4 jsou určeny pro použití v interiéru. Viz technické specifikace. Nevystavujte dešti nebo sněhu.

STRUČNÝ PRŮVODCE

Nabíjení **pomocí naposledy použitého nastavení**



* Zástrčky se mohou lišit, aby odpovídaly vaší zásuvce.



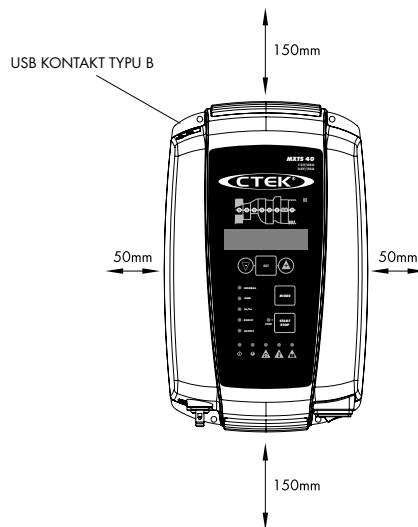
VAROVÁNÍ!

Pokud nabíjíte 12V akumulátor a nabíječ je nastaven na 24 V, akumulátory a elektronika se poškodí.



INSTALACE

Pokud chcete nabíječ instalovat nastálo, namontujte ho na pevný podklad. Připevněte nabíječ šrouby ve čtyřech otvorech. Použijte vhodné šrouby nebo upevňovací prvky. Kolem nabíječe ponechte dostatečný prostor, aby nedošlo k zabránění chlazení vzduchem.



USB KONTAKT TYPU B

Pouze pro servisní účely.

POZNÁMKA: Není určen k dobíjení mobilních telefonů apod.

PŘIPRAVENO K POUŽITÍ

V tabulce je uvedena odhadovaná doba nabíjení akumulátoru ze stavu úplného vybití na 80% nabití.

		KAPACITA AKUMULÁTORU					
		10 Ah	20 Ah	50 Ah	100 Ah	600 Ah	1200 Ah
NABÍJECÍ PROUD	5 A	2 h	3 h	8 h			
	10 A		2 h	4 h	8 h		
	20 A			2 h	4 h	24 h	
	30 A				3 h	16 h	
	40 A				2 h	12 h	24 h

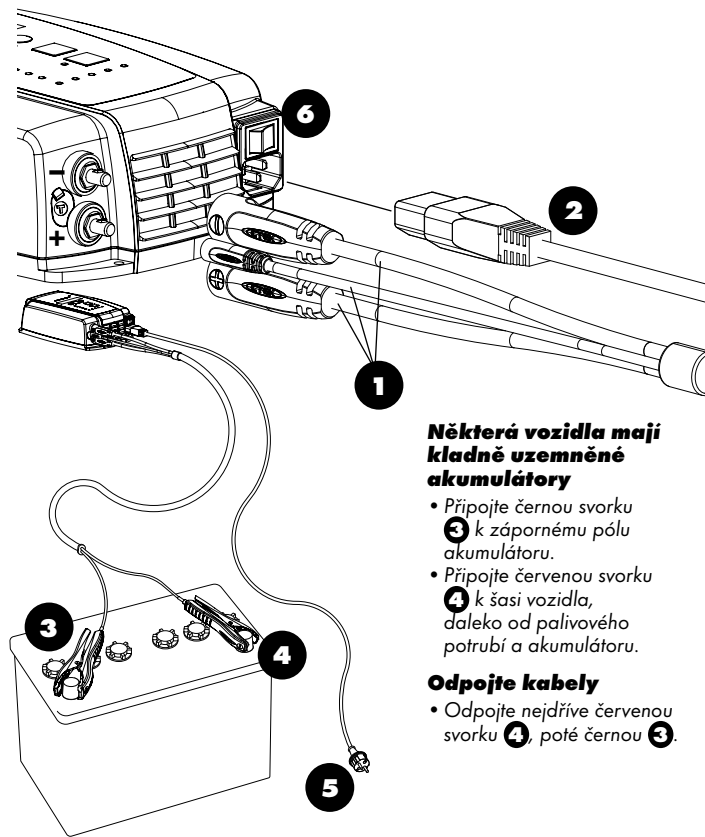
PŘIPOJTE KABELY

Pokud byste kabely připojili k akumulátoru nesprávně, ochrana proti přepólování zabrání poškození akumulátoru nebo nabíječe.

- Připojte kabely akumulátoru **1** včetně teplotního čidla k nabíječi.
- Připojte k nabíječi napájecí kabel **2**.
- Připojte červenou svorku **3** ke kladnému pólu akumulátoru.
- Připojte černou svorku **4** k šasi vozidla, daleko od palivového potrubí a akumulátoru.
- Zapojte nabíječ **5** do sítě.
- Zapněte hlavní vypínač **6**.

ODPOJTE KABELY

- Vypněte hlavní vypínač **6**.
- Před odpojením akumulátoru odpojte nabíječku vytažením vidlice **5** ze zásuvky.
- Odpojte nejdříve černou svorku **4**, poté červenou **3**.



Některá vozidla mají kladně uzemněné akumulátory

- Připojte černou svorku **3** k zápornému pólu akumulátoru.
- Připojte červenou svorku **4** k šasi vozidla, daleko od palivového potrubí a akumulátoru.

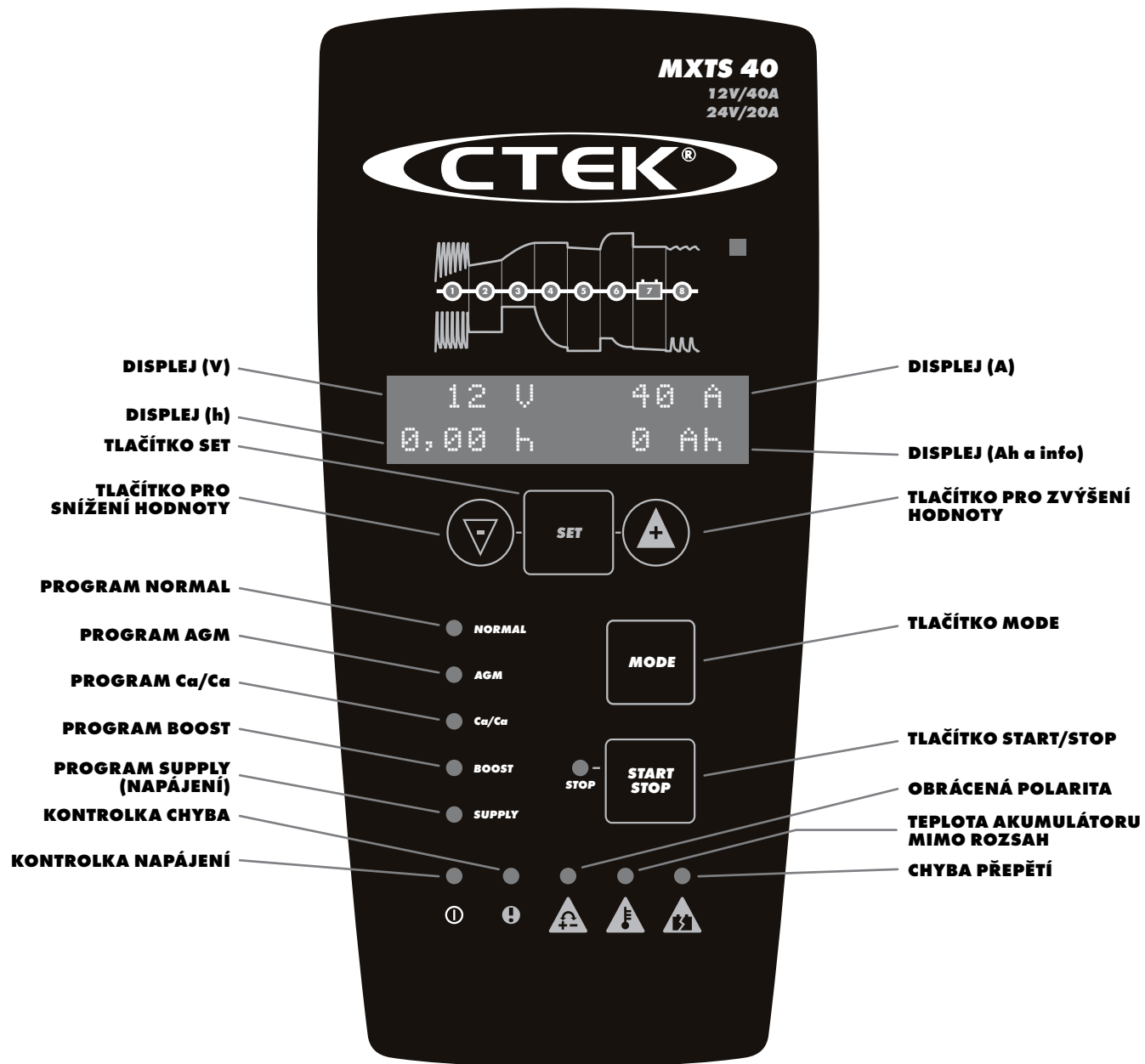
Odpojte kabely

- Odpojte nejdříve červenou svorku **4**, poté černou **3**.

NABÍJENÍ

Napětí a proud je možné regulovat, a dosáhnout tak nejefektivnějšího nabíjení akumulátorů. Navíc lze zvolit nabíjení s kompenzací teploty. Vlastní nastavení parametrů pro nabíjení naleznete níže.

- Připojte k nabíječi kabely**
(viz stručný průvodce).
- Připojte nabíječ k akumulátoru**
(viz stručný průvodce).
- Zapojte nabíječ do sítě**
- Zapněte hlavní vypínač**
Kontrolka napájení ukazuje, že přívodní kabel je připojen do zásuvky. Poruchová kontrolka ukazuje, že svorky akumulátoru jsou nesprávně zapojeny. Ochrana proti obrácené polaritě zajišťuje, že nedojde k poškození akumulátoru ani nabíječe.
- Stiskněte tlačítko MODE a vyberte program nabíjení**
- Nastavení parametrů provedete stisknutím tlačítka SET**
- Zvolte napětí**
 - Displej (h) upozorní, že lze zvolit napětí (U).
 - Displej (V) se rozblíká a zobrazí nastavené napětí.
 - Hodnoty změníte tlačítky +/-.
 - Potvrďte stisknutím tlačítka SET.
- Zvolte proud**
 - Displej (Ah a info) upozorní, že lze zvolit proud (I).
 - Displej (A) se rozblíká a zobrazí nastavený proud.
 - Hodnoty změníte tlačítky +/-.
 - Potvrďte stisknutím tlačítka SET.
- Zvolte teplotu**
 - Displej (h) upozorní, že lze zvolit kompenzaci teploty (T).
 - Displej (Ah a info) zobrazí stav \square / \square / \square / \square (zapnout/vypnout).
 - Hodnoty změníte tlačítky +/-.
 - Potvrďte stisknutím tlačítka SET.
- Chcete-li zahájit cyklus nabíjení, stiskněte tlačítko START/STOP, jinak stiskněte tlačítko MODE, které umožňuje změnit nabíjecí program.**
- V průběhu nabíjení postupujte podle 8 zobrazených kroků**
Akumulátor je připraven spustit motor při rozsvícení KROKU 4. Akumulátor je plně nabitý, když se rozsvítí KROK 7.
- Nabíjení lze kdykoli zastavit stisknutím tlačítka START/STOP.**
- Stisknutím tlačítka START/STOP spustíte cyklus nabíjení**



NAPÁJENÍ

Pro zajištění nejlepšího udržovacího nabíjení float nebo funkce napájení vozidla je možné na čelním panelu nastavit napětí a maximální proud. Dále jsou uvedeny podrobnosti o programu napájení a jeho parametrech.

1. Připojte k nabíječi kabely

(viz „Připojení kabelů“).

2. Připojte nabíječ k akumulátoru

(viz „Připojení kabelů“).

3. Zapojte nabíječ do sítě

4. Zapněte hlavní vypínač

Kontrolka napájení ukazuje, že přívodní kabel je připojen do zásuvky. Poruchová kontrolka ukazuje, že svorky akumulátoru jsou nesprávně zapojeny. Ochrana proti obrácené polaritě zajišťuje, že nedojde k poškození akumulátoru ani nabíječe.

5. Stiskněte tlačítko MODE a vyberte režim Napájení

6. Nastavení parametrů provedete stisknutím tlačítka SET

7. Zvolte napětí

- Displej (h) upozorní, že je zvoleno napětí (U).
- Displej (V) zobrazí nastavené napětí.
- Hodnoty změníte tlačítky +/-.
- Potvrďte stisknutím tlačítka SET.

8. Zvolte napájecí napětí

- Displej (h) upozorní, že je zvoleno napětí (SU).
- Displej (V) se rozblíká a zobrazí nastavené napájecí napětí.
- Hodnoty změníte tlačítky +/-.
- Potvrďte stisknutím tlačítka SET.

9. Zvolte proud

- Displej (Ah a info) upozorní, že je zvolen proud (I).
- Displej (A) se rozblíká a zobrazí nastavený proud.
- Hodnoty změníte tlačítky +/-.
- Potvrďte stisknutím tlačítka SET.

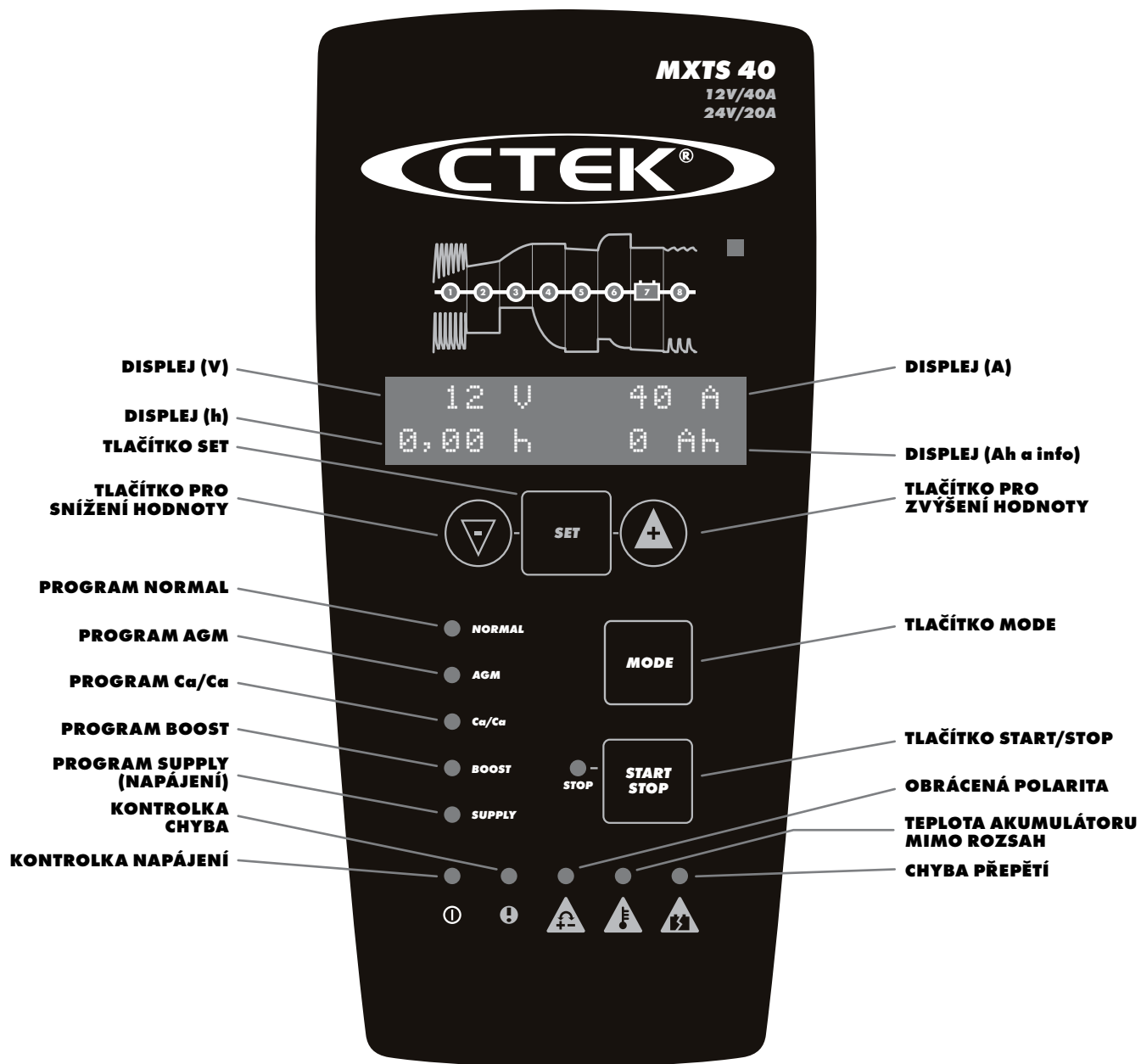
10. Stisknutím tlačítka START/STOP spusťte režim Napájení

11. Indikace režimu Napájení

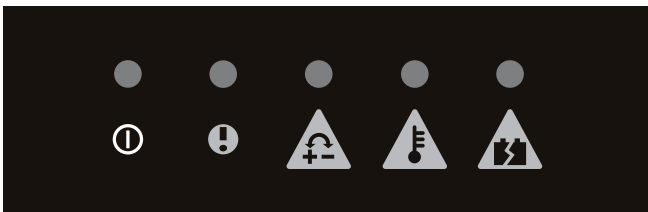
Svítil KROK 7, jež upozorňuje na běžící režim Napájení.

12. Napájení lze kdykoli zastavit stisknutím tlačítka START/STOP

13. Stisknutím tlačítka START/STOP spusťte režim Napájení



KONTROLKY, DISPLEJE A KÓDY PORUCH



KONTROLKY:



KONTROLKA NAPÁJENÍ

Napájeno a zapnuto.



KONTROLKA OBECNÁ CHYBA

Vyskytla se chyba.



CHYBA POLARITY

Obrácená polarita nebo zkrat v nabíjecích kabelech.



CHYBA AKUMULÁTORU

Chyba teploty akumulátoru. Akumulátor nelze nabít, protože je příliš zahřátý.



CHYBA NAPĚTÍ AKUMULÁTORU

Chyba přepětí na připojení akumulátoru.

NASTAVENÍ PŘED SPUŠTĚNÍM:

DISPLEJ (V)

Indikuje nastavené napětí

Možnosti: 12 / 24 Voltů

Napájecí napětí

Indikuje nastavené napětí

Možnosti: 13, 6 / 14, 0 / 14, 4 / 14, 8V u nastavení 12 V

Možnosti: 27, 2 / 28, 0 / 28, 8 / 29, 6V u nastavení 24 V

DISPLEJ (A)

Indikuje nastavený proud

Možnosti: 40 / 30 / 20 / 10A u nastavení 12 V

Možnosti: 20 / 15 / 10 / 5A u nastavení 24 V

DISPLEJ (h)

Indikuje, jaký parametr je nastaven

Možnosti: U / SV / A / T / RT [h]

U = Jmenovité napětí

SV = Napájecí napětí

T = Kompenzace teploty

RT[h] = Doba regenerace v programu BOOST

DISPLEJ (h) + (Ah a info)

Zobrazuje kódy poruch

Å = Proudový limit

INDIKACE V REÁLNÉM ČASE BĚHEM NABÍJENÍ:

DISPLEJ (V)

Zobrazuje výstupní napětí

DISPLEJ (A)

Zobrazuje výstupní proud

DISPLEJ (h)

Možnost 1. Zobrazuje celkovou dobu nabíjení (minuty / hodiny)

Možnost 2. Zobrazuje dobu, která uběhla od výskytu poruchy

Možnost 3. Zobrazuje chybové hlášení

DISPLEJ (Ah a info)

Možnost 1. Zobrazuje celkové nabití, které nabíječka provedla od počátku (minuty / hodiny)

Možnost 2. Zobrazuje kódy poruch společně s kontrolkou PORUCHY

KÓDY PORUCH:

E01

OBRÁCENÁ POLARITA

Připojte nabíječku podle pokynů ve „Stručném průvodci“.

E02

PŘEPĚTÍ

Napětí akumulátoru je pro zvolený program nabíjení příliš vysoké; zkontrolujte napětí akumulátoru.

E03

VYPRŠEL ČAS PRO KROK 1: DESULFATACE

Restartujte nabíječ. Pokud je nabíjení stále přerušováno, je akumulátor vážně zanesen sulfátem a může být nutné jej vyměnit.

E04

VYPRŠEL ČAS PRO KROK 2: MĚKKÝ START

Restartujte nabíječ. Pokud je nabíjení stále přerušováno, akumulátor nemůže přijmout nabíjení a může být nutné jej vyměnit.

E05

KROK 5: ANALÝZA

Restartujte nabíječ. Pokud je nabíjení stále přerušováno, akumulátor nemůže udržet nabíjení a může být nutné jej vyměnit.

E06

PŘEHŘÁTÝ AKUMULÁTOR

Akumulátor nelze nabít, protože je přehřátý. Akumulátor je poškozen a může být nutné jej vyměnit.

E07

NÍZKÉ NAPĚTÍ AKUMULÁTORU V PROGRAMU NAPÁJENÍ

Napětí akumulátoru je příliš nízké, nebo jsou připojeny příliš náročné spotřebiče. Zkontrolujte, jestli není 12V akumulátor nabíjen s nastavením na 24V akumulátor nebo odpojte energeticky náročné spotřebiče.

E08

VYSOKÝ PROUD V PROGRAMU NAPÁJENÍ

Zkontrolujte, zda nejsou zkratované svorky nebo zda nejsou připojeny s obrácenou polaritou.

E09

OCHRANA PROTI PŘEPĚTÍ

Pokud je napětí akumulátoru nižší než 17 V, rozsvítí se při nastavení 24 V kontrolka PORUCHA.

Možnost 1. Stiskněte tlačítko START/STOP a spusťte nabíjení na 12 V. Parametry vlastního nastavení nabíjení lze upravit pomocí „NABÍJENÍ“ v krocích 6 až 9.

Možnost 2. Změnu nastavení na 24 V provedete stiskem tlačítek ZVÝŠENÍ HODNOTY. Pokračovat můžete stiskem tlačítek START/STOP. Parametry vlastního nastavení nabíjení lze upravit pomocí „NABÍJENÍ“ v krocích 6 až 9.

NABÍJECÍ PROGRAMY

Program zvolíte stisknutím tlačítka MODE.

Upravte parametry podle „NABÍJENÍ“ (6–9).

Stiskněte tlačítko START/STOP a spusťte zvolený program.

Tabulka vysvětluje jednotlivé nabíjecí programy:

Program	Kapacita akumulátoru (Ah)	Vysvětlení	Rozsah teploty
NORMAL	20–1200 Ah 10–600 Ah	Použití pro běžné akumulátory s gelovým, kapalným elektrolytem a pro bezúdržbové akumulátory MF.	-20 °C–+50 °C (-4 °F–+122 °F)
AGM	20–1200 Ah 10–600 Ah	Použití pro většinu akumulátorů AGM. Některé akumulátory AGM vyžadují nižší napětí (režim NORMAL); v případě nejistoty nahlédněte do příručky k akumulátoru.	-20 °C–+50 °C (-4 °F–+122 °F)
Ca/Ca	20–1200 Ah 10–600 Ah	Použití pro akumulátory Ca/Ca. Použitím programu Ca/Ca maximalizujete nabíjení a minimalizujete ztrátu kapaliny. Včetně kroku RECOND. Jednou ročně a po hlubokém vybití provádějte rekondici svého akumulátoru, čímž zvýšíte jeho životnost a kapacitu na maximum.	-20 °C–+50 °C (-4 °F–+122 °F)
BOOST	20–1200 Ah 10–600 Ah	Použití pro zotavení akumulátorů s nestejnou hustotou elektrolytu.	-20 °C–+50 °C (-4 °F–+122 °F)
SUPPLY	20–1200 Ah 10–600 Ah	V případě požadavku na 100% nabití akumulátoru použijte jako napájení nebo použijte udržovací nabíjení float. Program SUPPLY (Napájení) aktivuje krok 7 bez omezení času a napětí.	-20 °C–+50 °C (-4 °F–+122 °F)

12 V			24 V		
Proud	Kapacita akumulátoru min.	Kapacita akumulátoru max.	Proud	Kapacita akumulátoru min.	Kapacita akumulátoru max.
10 A	20 Ah	300 Ah	5 A	10 Ah	150 Ah
20 A	40 Ah	600 Ah	10 A	20 Ah	300 Ah
30 A	60 Ah	900 Ah	15 A	30 Ah	450 Ah
40 A	80 Ah	1200 Ah	20 A	40 Ah	600 Ah

- Použití vyššího než doporučeného proudu může mít za následek to, že se akumulátor zcela nenabije.
- Použití nižšího než doporučeného proudu prodlouží dobu nabíjení.
- Uvedený proud je maximální možný proud pro nabíjení akumulátoru. Pokud je současně připojen spoiřebic, nastavení proudu může být zvýšeno o tuto aktuální hodnotu.
- Někteří výrobci akumulátorů mohou doporučovat různé hodnoty. Pokud si nejste jisti, obraťte se na výrobce. Hlavní doporučení se týká skutečnosti, že gelové akumulátory by se měly nabíjet nízkým proudem, výkonné akumulátory Power AGM vysokým proudem a ostatní typy ve středním pásmu.



TECHNICKÉ ÚDAJE

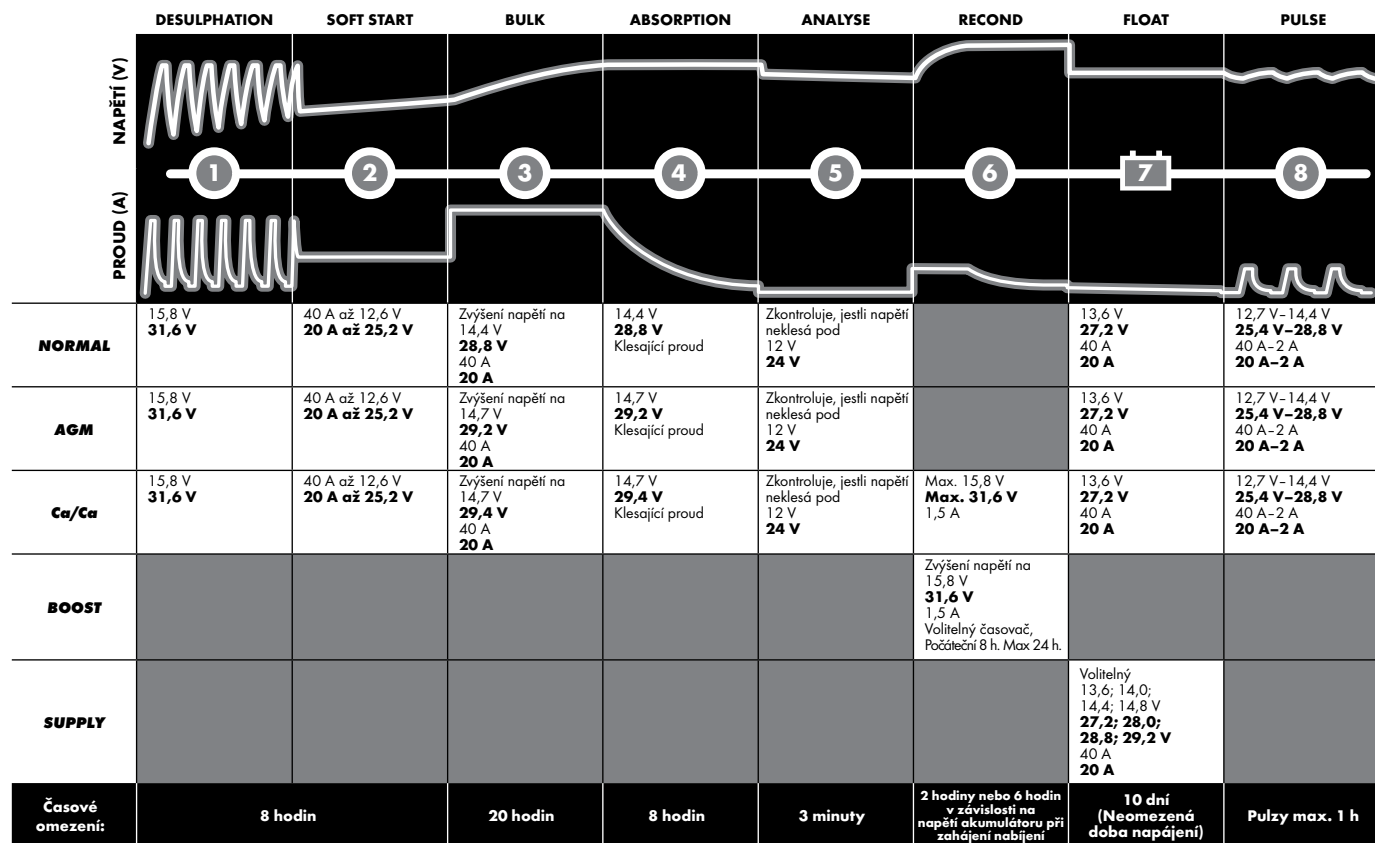
Číslo modelu	1069
Jmenovité střídavé napájecí napětí	220–240 V stř., 50–60 Hz, 3,0 A
Nabíjecí napětí	14,4 V/14,7 V/15,8 V a 28,8 V/29,4 V/31,6 V
Startovací napětí	2,0 V
Výstup	Volitelný, max. 40 A/12 V nebo 20 A/24 V
Vybíjení zpětným proudem*	Méně než 1 Ah / měsíc
Činitel zvlnění**	Méně než 4 % současného stejnosměrného proudu
Teplota prostředí	-20 °C až +50 °C (-4 °F až +122 °F)
Typ nabíječe	8krokový, plně automatizovaný nabíjecí cyklus
Typy akumulátorů	Všechny typy 12V a 24V olověných akumulátorů (s kapalným elektrolytem, bezúdržbové MF, Ca/Ca, AGM a gelové). Příslušné informace o správném nabíjení získáte u dodavatele svého akumulátoru
Kapacita akumulátoru	12 V: 20–1200 Ah, 24 V: 10–600 Ah
Rozměry	254 × 160 × 76mm (D × Š × V)
Krytí	IP20
Hmotnost	1,3 kg bez napájecího kabelu
Záruka	2 roky

*) Vybíjení zpětným proudem je způsobeno proudem, který protéká připojeným nabíječem, když je odpojen od napájení. Nabíječe CTEK mají velmi malý zpětný proud.
**) Kvalita nabíjecího napětí a proudu je velmi důležitá. Vysoké zvlnění proudu způsobuje zahřívání akumulátoru a urychluje stárnutí kladných elektrod. Velké zvlnění napětí může také rušit jiná zařízení připojená k akumulátoru. Nabíječe CTEK dodávají napětí a proud vysoké kvality, s nízkým činitelem zvlnění.

OMEZENÁ ZÁRUKA

Společnost CTEK SWEDEN AB poskytuje tuto omezenou záruku prvnímu majiteli výrobku. Tato omezená záruka není přenosná na jiné osoby. Záruka se vztahuje na výrobní vady a vady materiálu a platí po dobu 2 let od data prodeje. Zákazník musí vrátit výrobek spolu s originálem dokladu o koupi v místě nákupu. Tato záruka zaniká při otevření krytu nabíječe, při nebalém zacházení s nabíječem nebo v případě provedení opravy jinou osobou než CTEK SWEDEN AB či jejím autorizovaným zástupcem. Nabíječ nelze otevřít. Je zapečetěn. Odstraněním nebo poškozením pečete zaniká nárok ze záruky. CTEK SWEDEN AB neposkytuje jiné záruky než tuto omezenou záruku a neodpovídá za žádné jiné náklady kromě výše zmíněných, tj. za žádné následné škody. Kromě toho není společnost CTEK SWEDEN AB vázána žádnou jinou zárukou než touto omezenou zárukou.

NABÍJECÍ PROGRAMY



KROK 1 DESULPHATION

Zjistí sulfataci akumulátorů. Pulzováním proudu a napětí se odstraní sulfáty z olověných desek akumulátoru a obnoví se jeho kapacita.

KROK 2 SOFT START

Proveří, zda je akumulátor schopný nabíjení. Tímto krokem se předchází nabíjení vadného akumulátoru.

KROK 3 BULK

Nabíjení maximálním možným proudem přibližně do 80 % kapacity akumulátoru.

KROK 4 ABSORPTION

Nabíjení s klesajícím proudem až na maximum 100 % kapacity akumulátoru.

KROK 5 ANALYSE

Proveří, zda se akumulátor dokáže udržet nabitý. Akumulátory, které neudrží náboj, je třeba vyměnit.

KROK 6 RECOND

Volbou programu Ca/Ca přidáte k procesu nabíjení krok Recond. Tento krok lze rovněž navolit samostatně, a to prostřednictvím programu BOOST. Při regeneraci se zvýší napětí, aby se akumulátor kontrolovaně zaplnil. Při zaplnění se promíchá kyselina v akumulátoru, který tím obnoví svou energii.

KROK 7 FLOAT

Tento krok akumulátor neustále nabíjí, čímž udržuje jeho konstantní napětí. Tento krok je také možné navolit samostatně prostřednictvím programu SUPPLY, přičemž lze nastavit různá napětí. Řiďte se doporučeními výrobce akumulátoru.

KROK 8 PULSE

Udržování akumulátoru na 95-100 % jeho kapacity. Nabíječ monitoruje napětí akumulátoru a v případě nutnosti vydává impuls k udržení akumulátoru v plně nabitém stavu.

PODPORA

Společnost CTEK poskytuje svým zákazníkům profesionální podporu: www.ctek.com.
Nejnovější uživatelskou příručku naleznete na www.ctek.com.
Dále se můžete na nás obrátit e-mailem: info@ctek.com, či telefonicky: +46(0) 225 351 80.

VÝROBKY SPOLEČNOSTI CTEK JSOU CHRÁNĚNY:

2012-05-30

Patenty	Průmyslovými vzory	Ochrannými známkami
EP10156636.2 pending	RCD 509617	TMA 669987
US12/780968 pending	US D575225	CTM 844303
EP1618643	US D580853	CTM 372715
US7541778	US D581356	CTM 3151800
EP1744432	US D571179	TMA 823341
EP1483817 pending	RCD 321216	CTM 1025831
SE524203	RCD 000911839	CTM 405811
US7005832B2	RCD 081418	CTM 830545751 pending
EP1716626 pending	RCD 001119911-0001	CTM 1935061 pending
SE526631	RCD 001119911-0002	V285731P00
US763897482	RCD 081244	CTM 2010004118 pending
EP09180286.8 pending	RCD 321198	CTM 4-2010-500516
US12/646405 pending	RCD 321197	CTM 410713
EP1483818	ZL 200830120184.0	CTM 2010/05152 pending
SE1483818	ZL 200830120183.6	CTM1042686
US762977482	RCD 001505138-0001	CTM 766840 pending
EP09170640.8 pending	RCD 000835541-0001	
US12/564360 pending	RCD 000835541-0002	
SE528232	D596126	
SE525604	D596125	
	RCD 001705138-0001	
	US D29/378528 pending	
	ZL 201030618223.7	
	US RE42303	
	US RE42230	